

*Samenvattingen van de voordrachten van 15 juni 2024*

**Donald Decorte: De internationale spoorlijn Gent-Terneuzen**  
**Hoe Belgische zegels reglementair afgestempeld werden in Nederland**

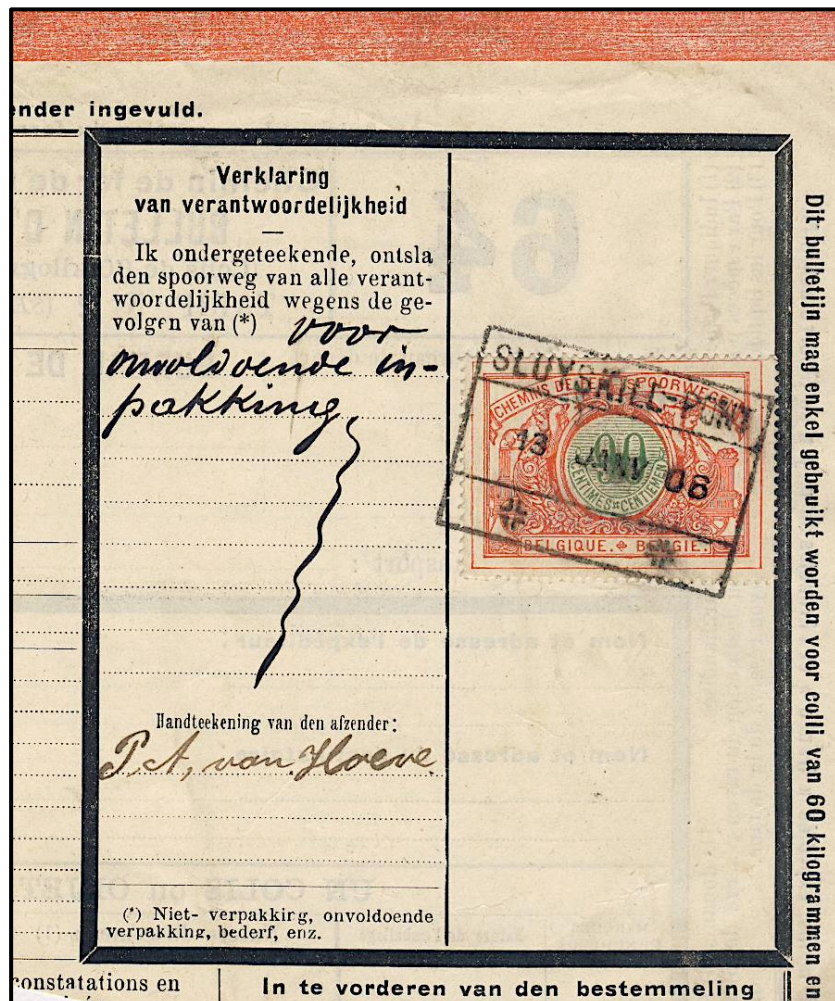
Deze spoorlijn was in handen van de Belgische private maatschappij “Chemin de fer de Gand à Terneuzen”.

De spreekbeurt gaat enkel over de spoorlijn op het Nederlandse grondgebied. We zien dat ook op dit traject Belgische spoorwegzegels gebruikt werden.

We overlopen de verschillende stations waarvan de meeste afstempelingen uiterst zeldzaam zijn. (één of enkele exemplaren gekend)

- SAS-DE-GAND (Sas van Gent)
- PHILIPPINE
- SLUYSKILL-PONT (Sluiskil Brug)
- SLUYSKILL (Sluiskil)
- TERNEUZEN

Als laatste document zien we de invulstempel van bevonden gewicht “POIDS RECONNU A TERNEUZEN ..... KILO”.



*Afstempeling van Sluyskill-Pont op een Belgische spoorwegzegel*

## 2) Marc Symens: Fiscaal gezegeld papier, opnieuw fiscaal gezegeld

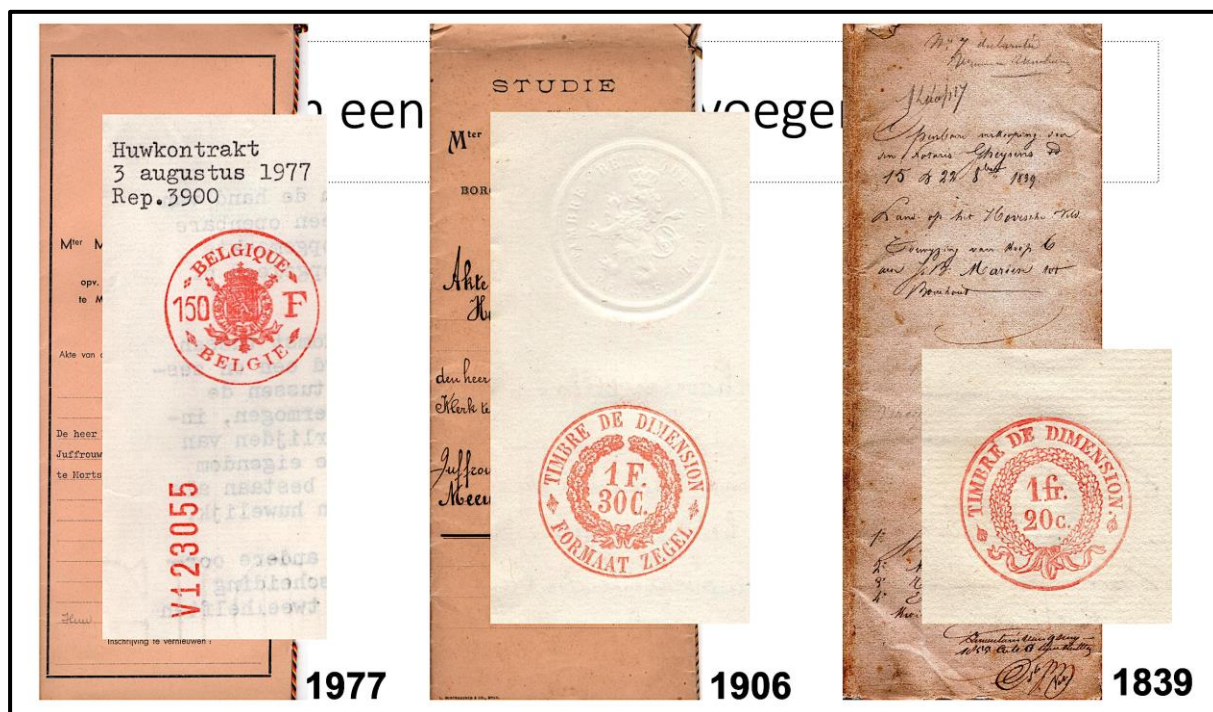
Marc verwijst naar het boek van wijlen Emile Van den Panhuizen over de Belgische fiscale zegels.

Als basis voor de spreekbeurt gebruikt Marc drie notariële akten van 1839, 1906 en 1977, waarvan één van hemzelf en één van zijn grootvader.

We overlopen de verschillende manieren om aktes van een zegel te voorzien.

- In de achttiende eeuw werd elk nieuw jaar de aangebrachte zegel doorstreept en vervangen door een zegel met nieuw jaartal of nieuwe taks.
- In de Hollandse periode keek de leeuw in het zegel naar links.
- Vanaf de onafhankelijkheid kreeg de zegel de benaming “Timbre de dimension”, later “Timbre de dimension - Formaatzegel”.
- De oorspronkelijke zegel “90 cent-Zegel voor huurcedullen” (met een leeuw naar links kijkend) werd vervangen door een nieuwe zegel “Timbre Belgique” (met een leeuw naar rechts kijkend).

Het getoonde document uit 1839 bevat drie verschillende zegels: “90cent Zegel voor huurcedullen”, “90cent Timbre des baux 90cent” en “1fr20c Timbre de dimension”.



Notariële akten van 1839, 1906 en 1977



1824

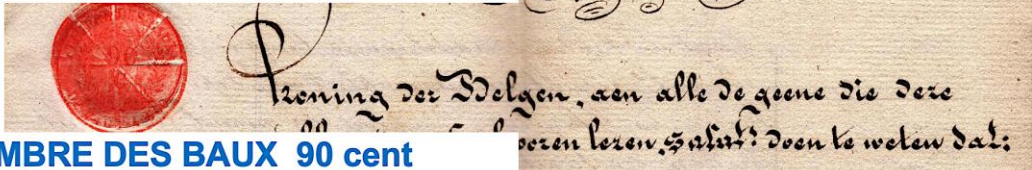


1831

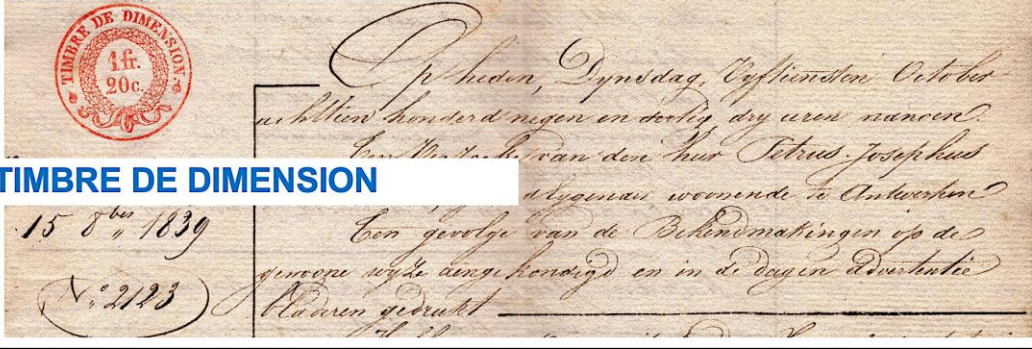
90 cent ZEGEL VOOR HUURCEDULLEN



90 cent TIMBRE DES BAUX 90 cent



1 fr. 20 c. TIMBRE DE DIMENSION



15 8<sup>bris</sup> 1839  
N<sup>o</sup> 2123

1839

De notariële akte van 1839

### 3) Guy Coutant : Het eiland Norfolk

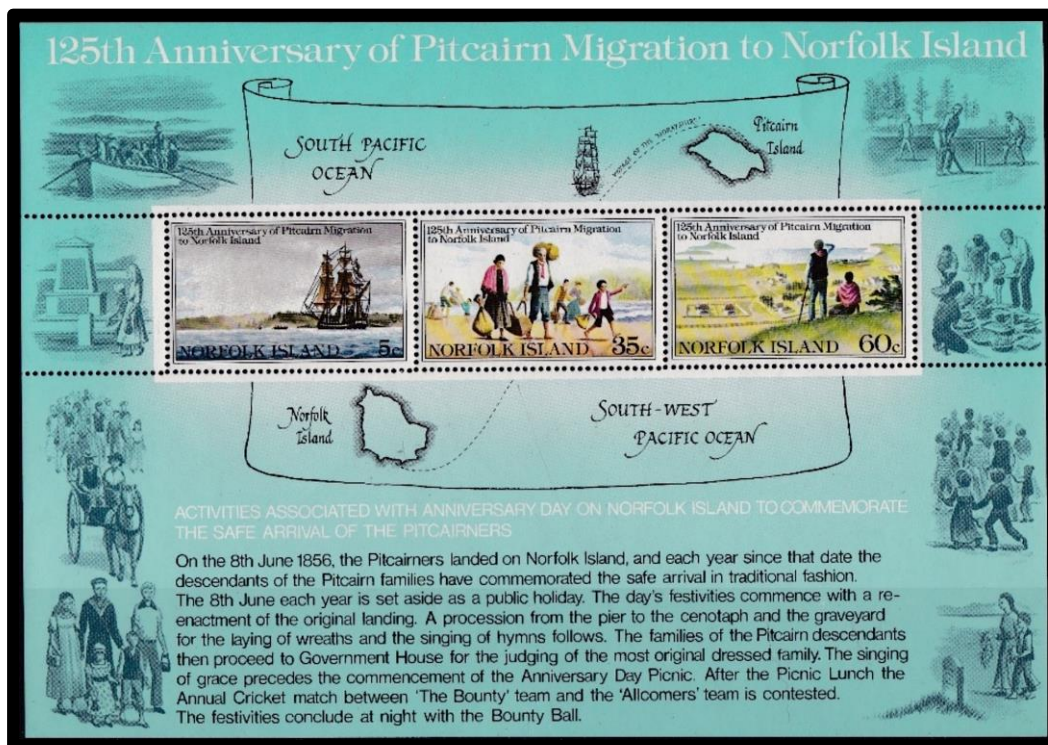
Guy behandelt het eiland Norfolk op zijn gewone manier, door de geschiedenis te illustreren met postzegels.

Hij geeft een volledig overzicht van de geschiedenis van dit eiland, dat ontdekt werd door James Cook in 1774. Norfolk is van 1786 tot het midden van de 19<sup>de</sup> eeuw een bijzonder strenge strafkolonie geweest.

Gedurende een korte periode is het eiland Norfolk dan onbewoond gebleven, maar de zaken veranderen in 1856, wanneer een deel van de bevolking van het eiland Pitcairn er getransfereerd werd. Het eiland Pitcairn was bewoond door de nakomelingen van de muiters van de Bounty, die er zich gevestigd hadden. Het werd echter te klein voor de bevolking, die steeds talrijker werd.

Het eiland Norfolk geeft zijn eigen zegels uit vanaf 1947, alhoewel het een zuiver Australisch grondgebied is. Het eiland krijgt een zekere autonomie in 1979, maar in 2016 wordt deze lokale autonomie ingetrokken en Norfolk wordt opnieuw een volledig Australisch grondgebied.

Dat belet het eiland niet om zijn eigen zegels te blijven uitgeven, in zwaar overdreven hoeveelheden, alleen maar om het geld uit de zakken van de verzamelaars te halen.



*De aankomst van de immigranten van het eiland Pitcairn*



*De eerste zegels van 1947*

#### 4) Lars Boettger: De postcontracten tussen het Groothertogdom Luxemburg en België

Lars behandelt de vijf stappen die de postale relaties tussen het Groothertogdom Luxemburg en België geregeld hebben:

1. Eerste postcontract 1 juli 1842 - 31 maart 1850
2. Supplement bij het eerste postcontract 1 april 1850 - 31 juli 1867
3. Tweede postcontract 1 augustus 1867 - 30 juni 1875
4. Derde postcontract 1 juli 1875 - 31 maart 1879
5. Vierde postcontract vanaf 1 april 1879

De voornaamste punten van elk van deze postcontracten worden uitgelegd en geïllustreerd met voorbeelden. In deze voorbeelden toont Lars hoe de frankering klopt met de bepalingen van het postcontract.



*Brief van Antwerpen naar Luxemburg stad, van 1865.*

*Volgens het supplement bij het eerste postcontract (1850-1867) is het tarief voor deze brief van 23 gram 90 centiemen: 30 centiemen per 10 gram*