

## *Samenvattingen van de voordrachten van 25 januari 2025*

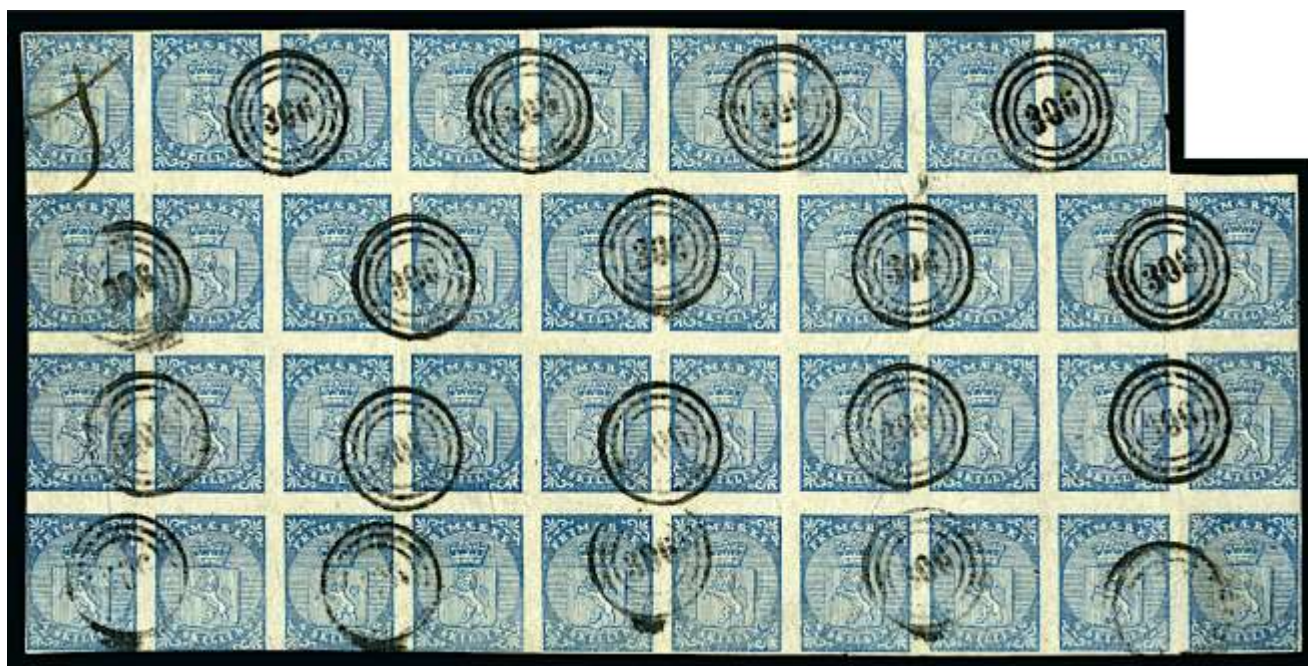
### 1) Guy Coutant: Wanneer de realiteit de fictie overtreft

#### A) Twee gevallen van kostbaar afval

- Het eerste geval vond plaats in Noorwegen: in 1855 werd een pakket gefrankeerd met 39 exemplaren van de nr. 1 van Noorwegen en vanuit het station van Trondheim naar de Verenigde Staten gestuurd. Maar het pakket bereikte de geadresseerde niet en werd teruggestuurd naar Trondheim. De verzender haalde zijn pakket op in het station van Trondheim, maar gooide de verpakking met de 39 zegels weg. Een medewerker van het station van Trondheim haalde de verpakking uit de papiermand en gebruikte deze om een scheur in de muur te dichten, die tocht doorliet.

Deze verpakking werd gebruikt als isolatiemateriaal van 1855 tot in de jaren 1920, toen ze werd ontdekt tijdens de restauratie van het station.

Deze set van 39 zegels van de eerste Noorse postzegel is sindsdien uitgegroeid tot het duurste filateliestuk van Noorwegen en werd in 2008 bij Feldman verkocht voor 1,7 miljoen euro. Niet slecht voor een stuk isolatiemateriaal...



*De 39 zegels van de nr. 1 van Noorwegen, gebruikt als isolatiemateriaal gedurende bijna 70 jaar...*

- Het tweede geval betreft stalen zonder waarde. Een handelaar uit Smyrna, nu Izmir, stuurt stalen van gedroogde rozijnen naar potentiële klanten in heel Europa. Hij stuurt ze in ronde metalen blikken, met de vermelding *staal zonder waarde*. Hij frankeert zijn blikjes met Germania-zegels van de Duitse post in Smyrna. Maar de normale afstempeling, met een metalen stempel, paste niet op deze dozen en de postadministratie maakte een speciale rubberen stempel om de zegels te ontwaarden. Er zijn maar heel weinig van deze dozen bewaard gebleven, want het waren niet meer dan stalen zonder waarde. De dozen die met deze “Rosinenstempel” bewaard zijn gebleven, brengen op de veilingen van vandaag zeer hoge prijzen op.



*Doos gedroogde rozijnen-doos met de "Rosinenstempel"*

### B. The man who posted himself

Een excentrieke Brit, Reginald Bray, geboren in 1879, bestudeerde grondig de gids van de Britse post en experimenteerde zijn hele leven met de limieten van de Britse post.

- Hij ontdekte dat alle dieren via de post verstuurd konden worden en dus stuurde hij allerlei levende dieren via de post, met een simpel briefje met de juiste frankering.
- Hij ontdekte dat niets dat via de post werd verstuurd, verpakt hoefde te zijn, dus stuurde hij de meest excentrieke voorwerpen zonder enige verpakking, zoals sigarettenpeuken, zeewier, hondenkoekjes, een bolhoed, een konijnenschedel, enzovoort.
- En uiteindelijk besepte hij zich dat het goedkoper was om zichzelf per post te versturen dan een treinkaartje te betalen: drie keer werd hij met succes per post verstuurd...



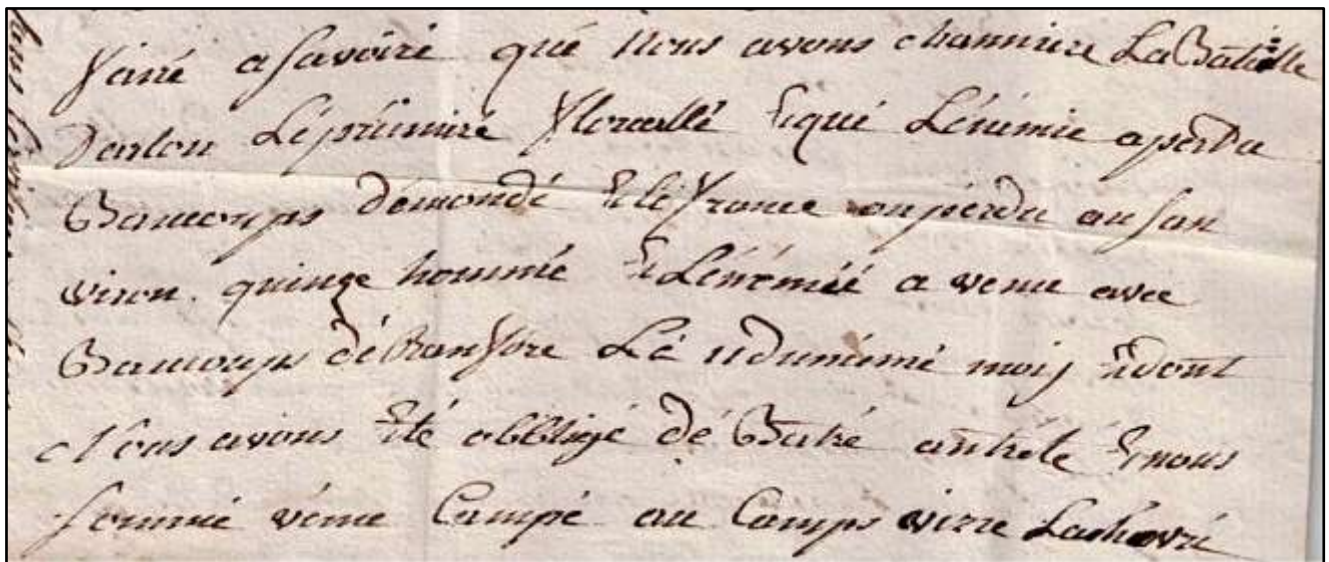
*Reginald Bray, bij zijn derde succesvolle poging om zichzelf met de post te versturen*

## 2) Francis Kinard: Pauze tussen de veldslagen van Aarlen in 1794

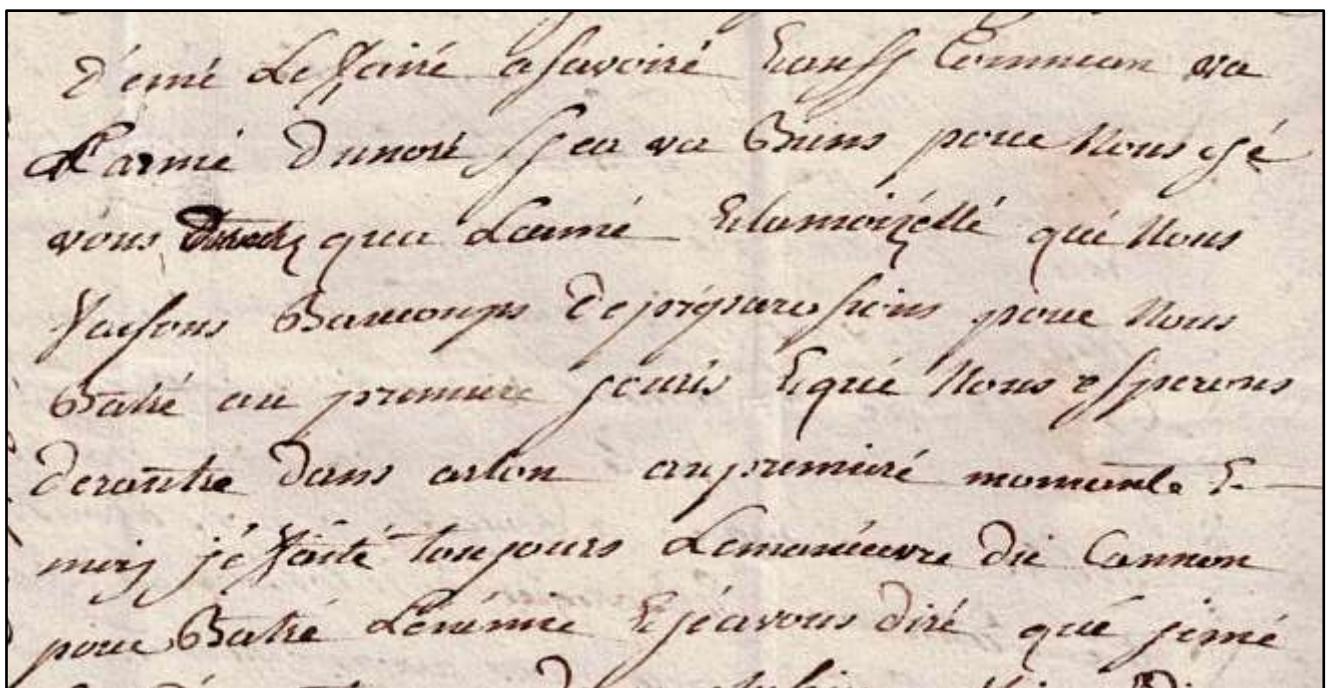
Tijdens de oorlogen van de Franse Revolutie veroverde het Franse leger Aarlen op 9 juni 1793, maar de stad werd vlug heroverd door de Oostenrijkers. Generaal Jourdan kreeg op 17 april 1794 van Parijs het bevel om het nodige te doen om Aarlen terug in te nemen. Hij veroverde de stad op 20 april 1794, maar moest zich op 30 april 1794 terugtrekken voor de Oostenrijkers.

Maar op 21 mei, na de oprichting van het leger van Sambre en Maas, keerde Jourdan in volle sterkte met 45.000 man terug en verdreef de Oostenrijkers uit Aarlen.

Francis illustreert de verschillende stadia van dit conflict tussen de Fransen en de Oostenrijkers met prachtige historische documenten geschreven door deelnemers aan de strijd om Aarlen.



Je me a s'avoir que nous avons chassé La Bataille  
de l'ennemi d'aujourd'hui l'ennemi a perdu  
beaucoup de monde & le France en perdant au son  
d'un quinzaine hommes & l'ennemi a venu avec  
beaucoup de monde & l'ennemi nous a vu  
& nous avons été obligé de battre en retraite & nous  
sommes venus camper au camp de la Roche



D'ami de l'ami a s'avoir dans l'ennemi a  
l'ami d'unot je en va bien pour nous je  
vous a s'avoir que l'ami d'aujourd'hui que nous  
avons beaucoup de monde pour nous  
battre au premier jour & que nous espérons  
derrière dans notre prochain moment &  
me je s'ait toujours l'ennemi de l'ennemi  
pour battre l'ennemi & je vous dirai que je me

Brief geschreven door een Fransman die deelnam aan de strijd om Aarlen

### 3) Mark Bottu: Voorlopige maatregelen in de reorganisatie van de Belgische post na de Eerste Wereldoorlog

In de jaren 1980 publiceerde J. Rousseau een catalogus over de noodstempels die in een korte periode na de Eerste Wereldoorlog gebruikt werden (1918-1919). Het doel van Mark Bottu is om deze te herwerken en een nieuwe versie van deze catalogus uit te geven. De leden mogen een scan van 300 dpi naar Mark opsturen : [mark.bottu@telenet.be](mailto:mark.bottu@telenet.be).

- 1) Het gebrek aan postzegels: sommige postzegels werden in twee gesneden. Ook sommige strafportzegels werden gehalveerd (fig. 1).
- 2) Het gebrek aan materiaal om de postzegels af te stempelen. Men gebruikte zogenaamde 'noodstempels'.
  - De postzegels werden soms met een handgeschreven vermelding ontwaard. Verschillende types van de stempel 'PORT PAYÉ' werden gebruikt.
  - Sinds 1915 heeft de regering in ballingschap in Le Havre / Ste. Adresse twee reeksen van 25 genummerde stempels 'Belgique \*\* België' gebruikt.
  - Het hergebruik van de postkaarten van 5 c. uit 1915, waarvan de postzegel doorprikt werd met een gat van ongeveer 3,5 mm diameter. Een extra postzegel van 5 centiemen moest bijgeplakt worden (fig. 2).
  - Op 15 juni 1919 gaf de post een nieuwe postkaart uit met sierkader (fig. 3).
  - De postkaarten van de Duitse bezetter werden beschouwd als niet-gefrankeerd en moesten de stempel 'Port Payé' dragen.
- 3) De heropstart van speciale diensten, het opnieuw in gebruik nemen van de postkantoren en het gebruik van alle nog aanwezige oude stempels.

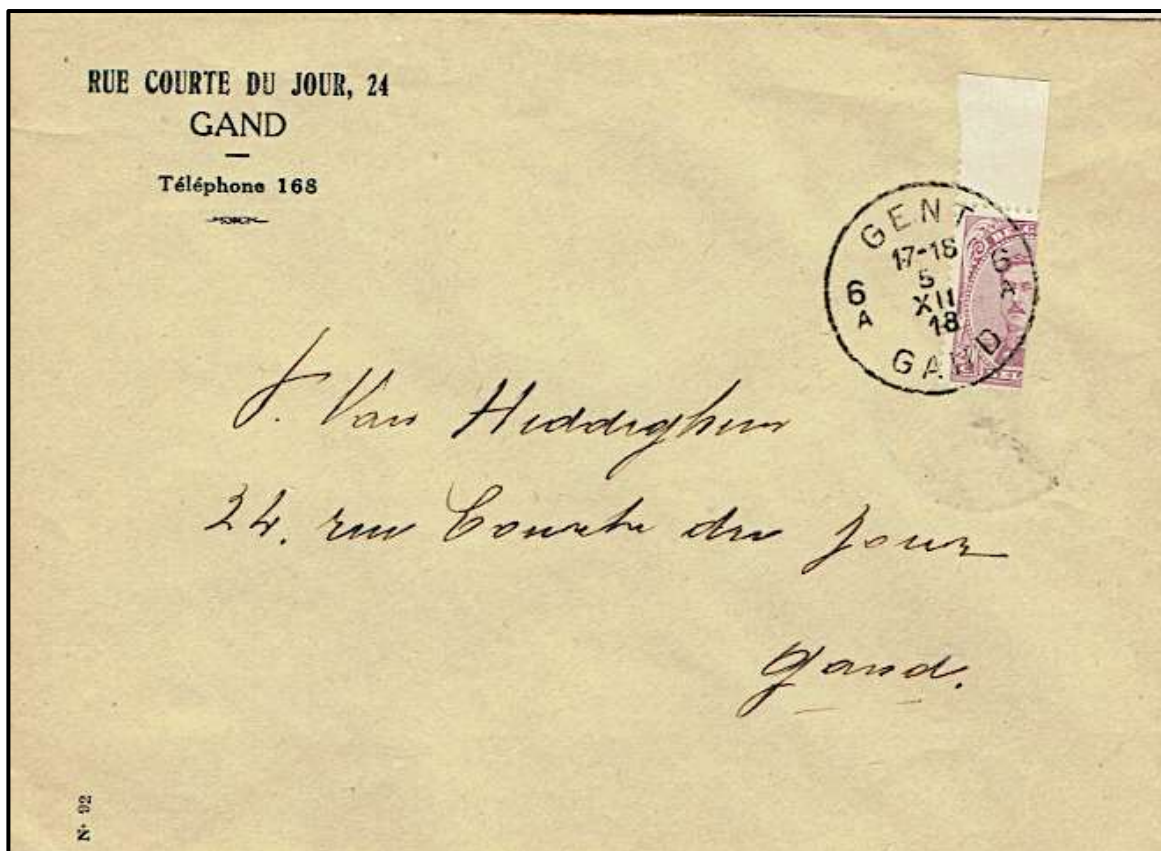


Fig. 1 - Brief naar Gent van 5 december 1918 met gehalveerde zegel van 20 c.



Fig. 2 - Doorprikte oude postkaart van 5 c., met bijgevoegde zegel van 5 c.

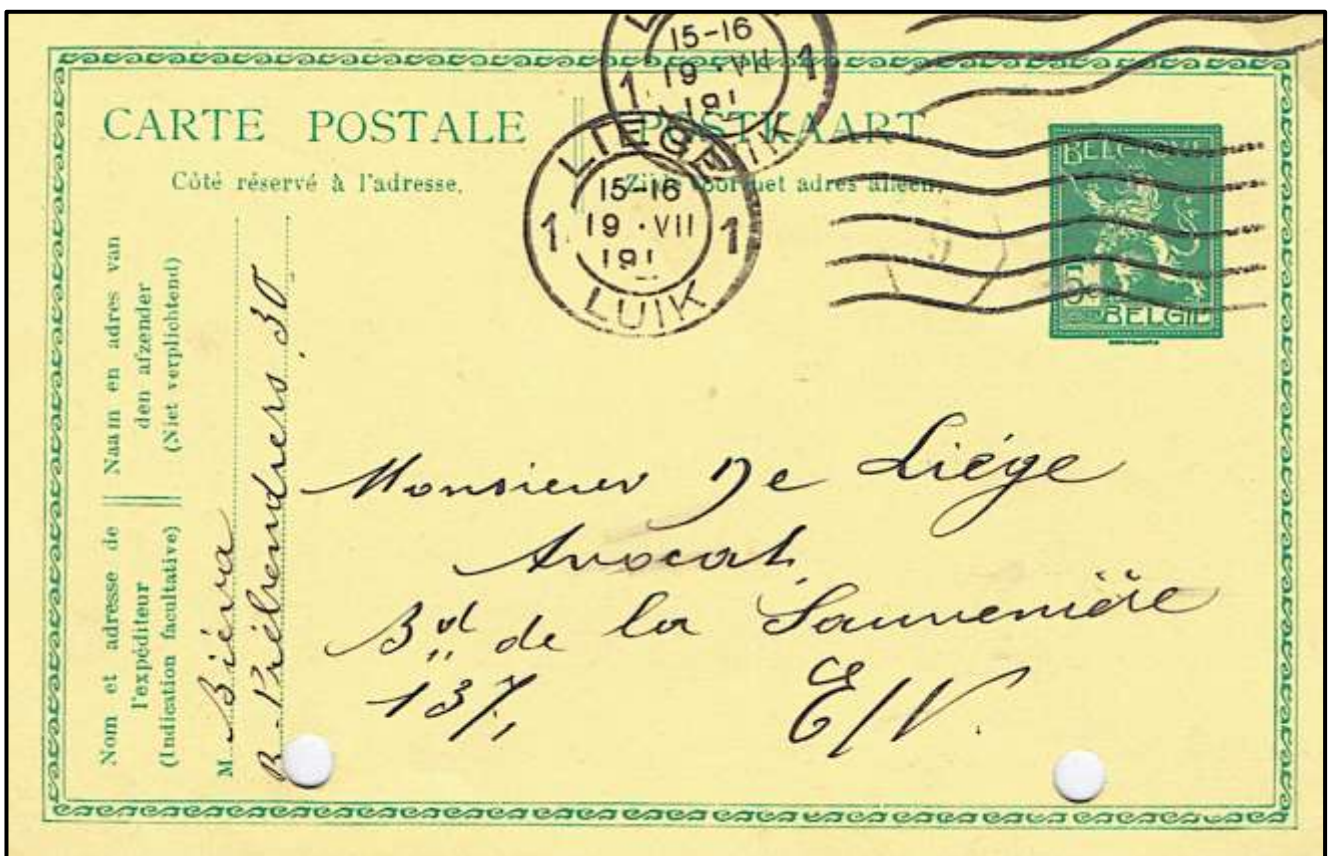


Fig. 3 - Nieuwe postkaart van 5 c., met decoratieve boord, van 19 juli 1919